

Salz in der Demokratie-Suppe

Was Bremer Bürgerinitiativen ärgert und was sie gemeinsam erkämpfen wollen

ROBERT LORSSSEN

Ihre Beweggründe sind ganz unterschiedlich, doch der Ärger über die Art, wie mit ihnen umgegangen wird, vereint sie. 17 Bremer Bürgerinitiativen haben sich zusammenschlossen um gemeinsam Gehör zu finden. Meistens geht es um Projekte aus den Bereichen Bau und Verkehr. „Ernsthafte Bürgerbeteiligung und Transparenz“, nennt Ingo Kramer von „Kein Hochhaus im Viertel“ zwei zentrale Anliegen des Zusammenschlusses. Die Regierungspolitik in Bremen sei von einem eklatanten Widerspruch zwischen theoretischen Einsichten und praktischem Handeln gekennzeichnet, kritisieren die Aktivisten in einer Mitteilung.

„Wir haben die Erfahrung gemacht, dass Beteiligung nur pro forma erfolgt. Bürger werden erst gehört, wenn die Entscheidung längst gefallen sind“, erklärt Kramer. Als Beispiel führt er vorhabenbezogene Bebauungspläne an. „Ein Investor bezahlt das gesamte Verfahren und alle Gutachten. Am Ende bekommt er zur Belohnung seinen Bebauungsplan. Der Bürger wird gehört aber nicht mehr ernst genommen“, meint er.

Auch mit der viel zitierten und gesetzlich sogar verbrieften vorgeschriebenen Transparenz sei es nicht weit her. „Wenn man nach dem Informationsfreiheitsgesetz Einblick in Verwaltungsvorgänge einfordert, bekommt man entweder gar keine Antwort oder erst sehr spät oder die Unterlagen sind unvollständig“, sagt der Sprecher von



Beteiligung sei nicht ergebnisoffen und finde erst statt, wenn die Entscheidungen bereits getroffen worden seien, kritisiert der Zusammenschluss der Bürgerinitiativen. Foto: Schlie

„Kein Hochhaus im Viertel“.

Ein Schuss Frustration ist immer herauszuhören, wenn die Aktivisten von ihren Anliegen berichten. „Wir sind von der Politik enttäuscht. Unsere gewählten Vertreter setzen sich nicht für die Bürger ein“, sagt etwa Hilde Kohake von „Mobilitätsfrieden – Östliche Vorstadt“. „Wir wurden am Runden Tisch Rennbahn auf die Zuschauertribüne verbannt – Bürgerbeteiligung sieht anders aus“, beklagt Andreas Sponbiel von „Rennbahngelände Bremen“.

Mit einem Tag der Bürgerinitiativen in der unteren Rathaushalle machte der Zusammenschluss in den beiden vergangenen Tagen auf die Anliegen aufmerksam. Bür-

gerschaftspräsident Frank Imhoff erschien zur Eröffnung, nahm sich Zeit, um an den einzelnen Ständen mit den Aktivisten zu diskutieren und lobte die Rolle der Bürgerinitiativen in einer lebendigen Demokratie. „Ihre Aufgabe ist es, Probleme in das Bewusstsein zu rücken, die von den Parteien nicht beachtet werden“, sagt Imhoff. Er habe keine Angst vor Bürgerinitiativen. „Es liegt an uns als Politik, auf Bürgerinitiativen einzugehen und uns auch mit ihnen zu streiten. Wer die Bürger nicht ernst nimmt, wird am Ende verlieren. Politik darf sich nicht von der Bevölkerung entfernen“, mahnt er.

Eine Vorlage, die Ingo Kramer gerne aufnimmt: „Demo-

kratie erschöpft sich nicht darin, alle vier Jahre zur Wahl zu gehen. Wir sind das Salz in der Suppe der demokratischen Gesellschaft“, sagt er.

Folgende Bürgerinitiativen sind am Zusammenschluss beteiligt: Stadtgestaltung Vegesack, Grünes St. Magnus, Erhalt der nördlichen Lesumwiesen, Oslebshausen und Umzu, Mobilitätsfrieden – Findorff, Bremer Bahnhofplatz Initiative, Platanen am Deich, Blumenstraße, Kein Hochhaus im Viertel, Mobilitätsfrieden – Östliche Vorstadt, Bürger:inneninitiative Pro-test Kornstraße, Klimawald Getevahr, Pro Unibad, Rennbahngelände Bremen, Pro Mühlenfeld, Querspange Ost – Nein, danke und Leben im Viertel.

UNSER WETTER

Sonntag		Montag		Dienstag	
Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
14°	6°	14°	6°	14°	3°

Neue Sirenen installieren

Stadt prüft auch mobile Anlagen

Die Stadt Bremen will noch in diesem Jahr 43 Sirenen installieren. Dafür stellt die Bundesregierung dem Land für dieses Jahr 420.000 Euro bereit. Vorausgesetzt, die Sirenen werden noch in diesem Jahr errichtet. Um das in der Kürze der Zeit zu schaffen, hat der Innensenator Standorte ausgesucht, an denen die Anlagen schnell einzubauen sind. Das geht aus einer Vorlage hervor, die Innensenator Ulrich Mäurer für die Deputation für Inneres erstellt hat.

Unter den 43 Stellen sind 13, an denen schon Anlagen

für den Digitalfunk vorhanden sind. Infrage kommen außerdem Liegenschaften, die bereits von der Polizei oder der Feuerwehr genutzt werden.

Aktuell prüft das Innenressort, ob auch Fahrzeuge der Freiwilligen Feuerwehr mit solchen Sirenen ausgerüstet werden können, um bei Bedarf flexibel im Stadtgebiet warnen zu können.

Gemeinsam mit seinen Kollegen will sich der Innensenator dafür einsetzen, dass der Bund das Förderprogramm 2023 und 2024 fortsetzt. (WR)

Bronzemann bleibt

Aufenthalt bis Juni 2026 genehmigt

Plötzlich war er da: der Bronzemann. Niemand wusste vorab Bescheid, keine Behörde hatte eine Genehmigung erteilt. Vor fast genau zwei Jahren, hatte ein unbekannter Künstler eine Bronzestatue in den Wallanlagen aufgestellt, etwa in Höhe der Haltestelle Herdentor: ein gebückter Mann mit Kapuzenjacke und einem Einkaufswagen.

Im Nachhinein billigten die betroffenen Ämter die Aufstellung, ließen die Bronzefigur sogar fest montieren. Bürgermeistermeister Andreas Boven-

schulte, der zugleich auch Kultursenator ist, ließ sich mit dem Mann ablichten. Und nicht nur er. Der Bronzemann ist bis heute ein beliebtes Motiv für Selfies. Deshalb darf er bleiben – vorerst.

Bis zum 30. Juni 2026 sollen die betroffenen Behörden klären, ob der Mann grundsätzlich in Bremen stehen darf und wenn ja, an welcher Stelle. So steht es in einer Vorlage des Kultursenators für die Kulturdeputation. Auslöser für den Bericht ist eine Anfrage der CDU. (WR)